



2013
İSABEYLİ MAHALİ OTO KROS YARIŞI
Ek Yönetmelik
26 Ekim 2013

TOSFED Onay numarası: 2013/0910-İMOK.1
TOSFED Onay Tarihi: 09 Ekim 2013

1.PROGRAM

2.ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Adresler ve resmi ilan yerleri
- 2.3 Organizasyon ve Şeref Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri

3. GENEL HÜKÜMLER

- 3.1 Geçerlilik
- 3.2 Tanım
- 3.3 Katılabilir Araçlar
- 3.4 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler
- 3.5 Kayıt formu ve kayıtlar
- 3.6 Kayıt ücreti ve sigorta
- 3.7 Yarışma numaraları ve Reklamlar
- 3.8 İdari ve teknik kontrol
- 3.9 Antrenmanlar
- 3.10 Rallinin start'ı ve rallinin işleyişi
- 3.11 Servis alanı
- 3.12 Yönetmeliğin yorumu ve uygulanması

4. DERECELENDİRME ve ÖDÜLLER

- 4.1 Derecelendirme
- 4.2 Ödüller

1.PROGRAM

Kayıtların açılması	10.10.2013	Perşembe	Saat 09:00	www.ayosk.org
Kayıtların kapanması	24.10.2013	Perşembe	Saat 18:00	
Kayıt listesi ilanı	25.10.2013	Cuma	Saat:13:00	www.ayosk.org
İdari Kont.ve Doküman Dağ.	26.10.2013	Cumartesi	Saat:08:00-09:00	İsabeyli Belediyesi
Teknik kontrol	26.10.2013	Cumartesi	Saat:09:00-11:00	A.M.Ü. Servis Alanı
Komiserler Krl. Toplantısı	26.10.2013	Cumartesi	Saat:11:15	İsabeyli Belediyesi
Start listesi ilanı	26.10.2013	Cumartesi	Saat:11:45	İsabeyli Belediyesi
Yarışmacılar Brifing	26.10.2013	Cumartesi	Saat:11:50	Oto Kros Parkuru
Antrenman Turları	26.10.2013	Cumartesi	Saat:11:00 – 14:00	Oto Kros Parkuru
Yarışmanın Startı	26.10.2013	Cumartesi	Saat:14:30	Oto Kros Parkuru
Yarışmanın Finişi	26.10.2013	Cumartesi	Saat:18:30	Oto Kros Parkuru
Son teknik kontrol	26.10.2013	Cumartesi	Saat:18:30	A.M.Ü. Servis Alanı
Geçici Neticelerin ilanı	26.10.2013	Cumartesi	Saat:18:45	İsabeyli Belediyesi
Kupa Töreni	26.10.2013	Cumartesi	Saat: 21:00	TBA

2. Organizasyon

2.1 Tarif

Bu yarışma FIA kuralları, Uluslar arası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED 2013 Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED 2013 OtoKrosi Talimatı ve ilgili TOSFED yönetmelik ve talimatları uyarınca düzenlenmektedir.

Yarışmanın adı	: 2013 İsabeyli Mahalli Oto Kros Yarışı
Yarışmanın yeri ve tarihi	: İsabeyli / AYDIN - 26 Ekim 2013
Organizatör kulüp	: AYOSK Aydın Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor otoritesi	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
TOSFED onay No	: 2013/0910-İMOK.1
TOSFED onay tarihi	: 09 Ekim 2013
Yarış Merkezi	: Adnan Mend. Üniv. Yerleşkesi
Kapalı Park	: A.M.Ü. Yerleşkesi Oto Kros Parkuru yanı
Servis alanı	: Adnan Mend. Üniv. Yerleşkesi önü

2.2 Adresler ve resmi ilan yerleri

Adresler

26.10.2013 Cumartesi günü Saat : 08.00'den itibaren İsabeyli Belediyesi Tel: 0 507 532 55 05

Resmi ilan yerleri

Yarış Merkezi ve Servis alanı : Adnan Mend. Üniv. Yerleşkesi önü

2.3 Organizasyon Komitesi

Organizasyon komitesi Başkanı	: Sn. Ali Gültekin KILIÇ
Yarışma Direktörü	: Sn. A. Çağlar KİP
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	: Sn. Gökalg KARAGÜL
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Selim TEOMAN

Şeref Komitesi

Nazilli Kaymakamı	: Sn. Mehmet OKUR
İsabeyli Belediye Başkanı	: Sn. B. Kuvvet ERİM
A.M.Ü İktisadi Bilimler Fak.Dekanı	: Sn. Prof. Dr. Ertuğrul ACARTÜRK

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar. (TOSFED Ulusal Ralli Yönetmeliği Madde 1.2)

2.4 Yarışma Görevlileri

TOSFED gözlemcisi	: Sn. İsmail ERKAL
Spor Komiserleri Başkanı	: Sn. Zafer VATANSEVER
Spor Komiseri	: Sn. Ali TUTAL
Spor Komiseri	: Sn. Özer Yüce
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Sn. Zeliha MENEKŞE
Yarışma Direktörü	: Sn. A. Çağlar KİP
Yarışma Direktör Yrd.	: Sn. İlkhan ZINGİL
Yarışma Direktör Yrd. (Güv. Soruml.)	: Sn. Gökalp KARAGÜL
Yarışma Genel Sekreteri	: Sn. Selim TEOMAN
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Sn. Eralp TÜZÜNER
Teknik Kontrol Sorumluları	: Sn. Berkan GÜNTAN
Kapalı Park Sorumlusu	: Gözetmen
Servis Alanı Sorumlusu	: Sn. İbrahim TALDA
Parkur Sorumluları	: Sn. Hakkı Can DÖKMAN - Sn. Hakan ŞAKIR
Basın Sorumluları	: Sn. Selim TEOMAN
Neticeler sorumlusu	: Sn. Gökhan SEVİNÇ
Yarışma Doktoru	: TBA
Yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu	: TBA

3.GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

2013 İsabeyli Mahalli Oto Kros Yarışı herhangi Şampiyonaya puan vermemektedir.

3.2 Tanım

Yarışın Toplam mesafesi	: 4,200 Metre
Parkur Mesafesi	: 700 Metre.
Çıkış Sayısı	: 6 Tur
Parkur Zemini	: Toprak

3.3 Katılabilir araçlar

Kategori 1:

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,
- TOSFED Ulusal Historic Rally talimatına uygun 1600 cc ve altı otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Sınıf 7 (1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ' e uygun Sınıf 9 (1401 - 1600 cc arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400 cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,

Kategori 2:

- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun, Sınıf 6 (1401 - 1600 cc arası Grup A, ve Kit Car) otomobiller.

Kategori 3:

- FIA J Eki Madde 254' e uygun Sınıf 8 (1601-2000 cc arası grup N) otomobiller
- TOSFED Ulusal Historic Rally talimatına uygun 1601 2000 cc arası otomobiller.
- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı Grup N otomobiller

Kategori 4

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun Sınıf 5 (1601 - 2000 cc arası Grup A, R2B, R2C, (R3C / Grup R3T ve R3D) S1600 / 1600 cc'ye kadar otomobiller dahil) Kit carlar hariç
- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H13 sınıfı Grup A otomobiller

Kategori 5

- FIA J Eki Madde 254 ' e uygun Sınıf 3 (2000 cc üstü Grup N ve R4) otomobiller.
- Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) otomobiller. (GT3 otomobiller dahil)
- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (1601-2000 cc arası kit car'lar)
- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H14 sınıfı otomobiller,

Kategori 6

- FIA J Eki Madde 255A'ya uygun, Sınıf 1 (S2000, 1.6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup kurallarına uygun (ağırlık şartları dahil) otomobiller.
 - FIA J Eki Madde 254A'ya uygun Sınıf 2 (S2000 2.0 atmosferik) otomobiller.
- Önemli not: Teknik kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde bir otomobili bir üst kategoriye alabilir.

Önemli not: Teknik kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde bir otomobili bir üst kategoriye alabilir.

3.4 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

2013 sezonu için geçerli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler yarışmaya katılabilirler.

3.5 Kayıt formu ve kayıtlar

Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak (özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek) en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilemez. Organizasyon Komitesi herhangi bir kaydı Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir. Yardımcı Sürücü ile ilgili detaylar Teknik Kontrol'ün sonuna kadar bildirilebilir.

3.6 Kayıt ücreti ve sigorta

Kayıt ücreti

Mahalli Oto Kros Ferdi Reklamlı	: 200,00 TL. + (100.-TL. Sig.)
Mahalli Oto Kros Ferdi Reklamsız	: 300,00 TL. + (100.-TL. Sig.)
Mahalli Oto Kros Tüzel Reklamlı	: 300,00 TL. + (100.-TL. Sig.)
Mahalli Oto Kros Tüzel Reklamsız	: 450,00 TL. + (100.-TL. Sig.)

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı numarası, Yönetmelik, yol notu vs) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt ücreti kayıt sırasında nakden ödenecektir.

Kayıt Ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

a)Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

b)Yarışın yapılmaması halinde

Teknik kontrole girip onay alamayan veya teknik kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

Sigorta

Aydın Otomobil Sporları Kulübü tarafından yaptırılacaktır. Sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (TOSFED 2013 Yarışma ek düzenlemeleri madde 2 limitleri) dahilinde kapsar.

Sigorta bedeli **100.- TL.** (Yüz TL.) Kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Aydın Otomobil Sporları Kulübü tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği Yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plâkaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 Yarışma numaraları ve Reklamlar

3.7.1 Yarışma Numaraları

Organizatör her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir.

a) Kapı Panelleri

İki tane 67 x 17 cm boyutlarında etrafında 1 cm. kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası. Bu plakanın her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk (genişlik 14 x 2cm. sarı dijital içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve numara her iki tarafta da önde kalacaktır. Plakanın üst kenarı, cam hizasından 10 cm kadar aşağıda olmalıdır. Kapı Plakasının 10 cm. civarına ,otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

b) Ön Plaka

Ön kaput için; 43 cm geniş x 21,5 cm yükseklikte bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası

Yukarıda belirtilen Yarışma Numaraları, aşağıda belirtilen örnek resimdeki gibi kullanılacaktır.

3.7.2 Reklamlar

Otolarda Organizatörün Reklamlarının kabulü halinde, otolara konulacak yerler

A1:

B1:

A2:

B2:



3.8 İdari ve Teknik Kontrol

3.8.1 İdari kontrolde dağıtılacak belgeler

	TAKIM	FERDİ
Yönetmelik	2 Ad.	1 Ad.
Kapı Numaraları	1 Tak.	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	1 Ad.	1 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	1 Ad.	1 Ad.
Teknik Kontrol Karnesi	1 Ad.	1 Ad.

3.8.2 İdari kontrolde aranacak belgeler

- İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler
- Yarışmacı ve Sürücü Lisansları ve Sürücü Belgeleri
 - Eksiksiz doldurulmuş Kayıt Formunun ıslak imzalı kopyası
 - Kayıt parası ödendi belgesi
 - FIA veya TOSFED onaylı Homologasyon fişi
 - Yarış Otomobili Reklam kabul veya Red şartı
 - TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

3.8.3 İlk teknik kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. (Örnek form sekreteryadan temin edilebilir)

Bu belge, teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa, sürücüleri tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir. Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç Komiserler Kurulu toplantısından 30 dakika öncesine kadar teknik kontrole alınabilir. Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır. Yarışa katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal FIA veya TOSFED onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

3.8.4 Son teknik kontrol

Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır. Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır. Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

3.9 Antrenmanlar

Sürücüler kıyafetlerini antrenman ve yarışma boyunca giymek zorundadırlar. Yarışma antrenmanları bu ek yönetmelik Program kısmında belirtilen saatler arasında her bir sürücü için 5 dakika olarak gerçekleştirilecektir. Bu süre içinde sürücünün 2 zaman turu hakkı vardır. Her zaman turunda yarışmacıya durarak start ve flying finish sistemi uygulanacak ve 3 gözetmen tarafından saniyenin 1/100 ünü gösteren kronometre tutulacaktır. Bu üç kronometrede yüksek ve düşük zaman haricindeki orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması durumunda düşük değerdeki zaman esas olacaktır. Antrenman turlarında servis almak serbesttir. Antrenman turlarına katılamayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler. Kayıt sayısına bağlı olarak aynı dakika içinde 30'ar veya 20'şer saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de start verilebilir.

3.10 Yarışmanın Startı ve İşleyişi

- Yarışmaya Kategori 1-2-3-4-5-6 sıralamasıyla start verilecektir. Kategori içindeki start sıralaması ise, numara sırasına göre yapılacaktır.
- Zaman tutulmasını sağlamak adına, her sürücü için durarak start ve flying finish sistemi uygulanacak ve fotoselli/printerli kronometre olduğu takdirde dereceye esas kronometre bu olacaktır. Aksi takdirde her sürücü için saniyenin 1/1000'ini gösteren üç kronometre ile zaman tutulacaktır. Bu durumda, kronometre ile tutulan zamanlardan düşük ve yüksek derece atılarak, ortadaki derece kabul edilecektir. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.
- Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder. Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında, start alanında hazır bulunmalıdır. Start alanında, lastik değiştirilmesi yasaktır.
- Final turları startlarında 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla start verilecektir. Organizatör halen TOSFED' in rallilerde kullandığı ışıklı sistemden start-finish prosedüründe yararlanabilir.
- Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.
- Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülerle tabelalarla gösterilecektir.
- Sürücüler parkur içinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

3.10.1 Cezalar

Hatalı start için;

Hatalı start alınması (fodepar) halinde: 10 saniye zaman cezası

Hatalı start cezaları, sadece yarışma turları için geçerlidir.

Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak: Komiserler kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

3.11 Servis alanı

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

3.12 Yönetmeliğin Yorumu ve Uygulanması

Bu yarışma yönetmeliğinin esası TOSFED 2013 Oto Kros Talimatıdır. Talimatlardaki değişikliklerde sadece TOSFED Spor Kurulunca yapılır.

Yarışmanın; program, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanarak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtması suretiyle geçerli olacaktır.

Bu Yönetmelik, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda, TOSFED 2013 Yarışma Genel Kuralları ve 2013 Ulusal Otokros Talimatı hükümleri geçerli olacaktır.

4. Derecelendirme ve ödüller

4.1 Derecelendirme

Herhangi bir sınıfta 2'den az sayıda ekip start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

4.2 Ödüller

Kategori 1-2-3-4-5-6	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Bayan Pilotlar	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa