



AYOSK
Mahalli
SPRINT İZMİR RALLİSİ

EK KURALLAR

ASN Onay NO : 01SIR/240719
ASN Onay Tarihi : 24.07.2019

İÇİNDEKİLER

1. AÇIKLAMA

- 1.1. Bildirim
- 1.2. Yol Zemini
- 1.3. Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

2. ORGANİZASYON

- 2.1. Rallinin Puan Verdiği Şampiyona / Kupalar
- 2.2. ASN Vize Numaraları
- 2.3. Organizatör
- 2.4. Organizasyon Komitesi
- 2.5. Yarışma Görevlileri
- 2.6. Ralli Merkezi
- 2.7. Resmi İlan Panosu
- 2.8. Servis Alanı

3. PROGRAM

- 3.1. Yarış Öncesi Takvimi
- 3.2. Yarış Takvimi

4. KAYITLAR

- 4.1. Kayıtların Kapanması
- 4.2. Kayıt Prosedürü
- 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Sınıfları
- 4.4. Kayıt Ücretleri
- 4.5. Ödeme Detayları
- 4.6. Kayıt Ücreti İadesi
- 4.7. Dağıtılacak Dokümanlar

5. SİGORTA

- 5.1. Trafik Sigortası
- 5.2. Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
- 5.3. Sorumluluk Beyanı

6. REKLAM VE YARIŞMA NUMARALARI

- 6.1. Genel
- 6.2. Reklam Sınırlamaları
- 6.3. Organizatörün Opsiyonel Reklamları

7. LASTİKLER VE TEKERLEKLER

- 7.1. Her Türlü Araç Ve Tüm Yarışmacılar İçin Lastik Kuralları
- 7.2. Yedek Lastikler

8. YAKIT VE YAKIT İKMALİ

- 8.1. Yakıt İkmal Alanları
- 8.2. Yakıt İkmal Alanı Prosedürleri
- 8.3. Yakıt Kullanımı

9. YOL KEŞFİ

- 9.1. Yol Keşif Otomobilleri
- 9.2. Keşif Otomobilleri İçin Lastikler
- 9.3. Yol Keşfinin İhlali
- 9.4. Yol Keşfinin İşleyişi

10. İDARİ KONTOL

10.1. Dokümantasyon

10.2. İdari Kontrol

11. TEKNİK KONTROL

11.1. Start Öncesinde (İlk Teknik Kontrol)

11.2. Ralli Sırasında Teknik Kontrol

11.3. Son Teknik Kontrol (Ralli Sonrası)

11.4. Para Cezaları

12. DİĞER PROSEDÜRLER

12.1. Rallinin Startı ve İşleyişi

12.2. Finiş Kapalı Parkı

12.3. Ralli Süresince Resmi Zaman

12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

12.5. Kırmızı Bayrakların Kullanımı

12.6. Servis Alanı

13.7. Yasaklanan Servis Tanımlamaları

13. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

13.1. Derecelendirme

13.2. Ödüller

14. İTİRAZLAR VE TEMYİZLER

14.1. Bir İtiraz Veya Temyiz Başvurusunun Yapılması

14.2. İtiraz Ücreti

14.3. Temyizler

15. EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

16. EKLER

16.1. Zaman Çizelgesi

16.2. Harita Bölüm 1

16.3. Harita Bölüm 2

1. AÇIKLAMA

1.1. Bildirim

Bu yarışma **TOSFED 2019 Mahalli Yarışma Kuralları**, ilgili **TOSFED Genel Kuralları ile Yarışma Ek Düzenlemeleri ve Sprint İzmir Rallisi Ek Kuralları** uyarınca düzenlenmektedir. Bu Ek Kurallarda yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

1.2. Yol Zemini

Özel etaplar toprak zemini olan etaplardan oluşmaktadır.

1.3. Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Rallinin Toplam Mesafesi	: 25 Km
Özel Etapların Sayısı	: 4 (2 Farklı Etap)
Özel Etap Toplam Mesafesi	: 21 Km
Kısım Sayısı	: 2

2. ORGANİZASYON

2.1. Rallinin Puan Verdiği Şampiyonalar

Sprint İzmir Rallisi, 2019 EGE KUPASI'na 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

2.2. ASN Vize Numaraları

ASN Vize No	: 01SIR/240719
Onay Tarihi	: 24.07.2019

2.3. Organizatör

AYOK – Aydın Otomobil Sporları Kulübü

Altıntaş Mahallesi, 139 Sok. 21/A, 09800 Nazilli / AYDIN

Tel : 0 (256) 315 65 43	Fax : 0 (256) 313 11 99
Web : www.ayosk.org	E-mail : bilgi@ayosk.org

2.4. Organizasyon Komitesi

Sn. Mithat Diker	: AYOSK Başkanı
Sn. Enis ALPSOY	: Yarışma Direktörü
Sn. Ayhan Keklik	: AYOSK Yön. Krl. Üyesi

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüp (AYOSK) Aydın Otomobil Sporları Kulübü ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.5 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	: Yalçın YILMAZ
Spor Komiseri	: Serkan GÜRVARAR
Spor Komiseri	: İksir ALTIÖK
TOSFED Gözlemcisi	: Yalçın YILMAZ
Yarışma Direktörü	: Enis ALPSOY
Teknik Kontrol	: Haydar VARMAGİL
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Berkcan VARMAGİL
Servis Alanı Sorumlusu	: Haluk MERT
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Atilla ÖZGEN
Kapalı Park Sorumlusu	: Ayça ŞENAY
Derecelendirme Sorumlusu	: Yaprak ÖZARSLAN
Yarışma Doktoru	: TBA
Sağlık Hizmetleri	: 112 ACİL
Gözetmenler	: İGK – İzmir Gözetmen Kurulu
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Ayhan KEKLİK
	Gsm : 0533 748 16 49

2.6. Ralli Merkezi

29 Ağustos 2019 Perşembe günü Saat: 17:00'a kadar Aydın Otomobil Sporları Kulübü İzmir Ofisi
1570 Sokak No:19/24 Kuyumcu İşhanı Çınarlı – İZMİR
Telefon : 0532 241 75 74 – 0533 748 16 49

30 Ağustos Cuma Günü
Sasalı Piknik Alanı Kaklıç Mahallesi, 35620 Çiğli - İZMİR
E-Mail :bilgi@ayosk.org
Web :http://www.ayosk.org

2.7. Resmi İlan Panosu

Sasalı Piknik Alanı Kaklıç Mahallesi, 35620 Çiğli - İZMİR

2.8. Servis Alanı

Sasalı Piknik Alanı Kaklıç Mahallesi, 35620 Çiğli – İZMİR

3. PROGRAM

3.1. Yarış Öncesi Takvimi

CUMA	9 Ağustos 2019
12:00	Ek Kuralların Yayınlanması www.ayosk.org
12:00	Kayıtların Açılması www.ayosk.org
PAZARTESİ	26 Ağustos 2019
15:00	Kayıtların Kapanması
15:00	Servis Alanı Ek Taleplerin Sona Ermesi
SALI	27 Ağustos 2019
15:00	Kayıt Listesinin İlanı www.ayosk.org

15:00

Yol Notları, Antrenman ve Diğer Doküman Dağıtımı

Ralli Merkezi

3.2. Yarış Programı

CUMA	RALLİ MERKEZİ ÇALIŞMA SAATLERİ 12:00 - 00:00	30 Ağustos 2019
12:00	Servis Alanının Açılması	Sasalı Kent Ormanı
14:00 - 15:00	İdari Kontrol ve Teknik Kontrol	Sasalı Kent Ormanı
15:10 - 15:50	Yol Keşfi	ÖE 1/2
16:00 - 16:40	Yol Keşfi	ÖE 3/4
16:45	İlk Komiserler Toplantısı	Sasalı Kent Ormanı
17:00	Start Listesinin Yayınlanması	Sasalı Kent Ormanı
18:00	Rallinin Startı (İlk Oto)	Servis Alanı
21:42	Rallinin Finişi	Sasalı Kent Ormanı
21:45	Son Teknik Kontrol	Sasalı Kent Ormanı
22:15	Geçici Sonuçların Açıklanması	Sasalı Kent Ormanı
22:45	Kesin Sonuçların Açıklanması	Sasalı Kent Ormanı
23:00	Ödül Töreni	Sasalı Kent Ormanı

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

4. KAYITLAR

4.1. Kayıtların Kapanması

26 Ağustos Pazartesi

Saat 15:00

4.2. Kayıt Prosedürü

SPRINT İZMİR RALLİSİ' ne kayıt yaptırmak isteyen, 2019 sezonu için geçerli TOSFED lisansına sahip yarışmacılar, www.ayosk.org adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç 26.08.2019 Pazartesi günü saat 15.00'a kadar, organizatörün daimi sekreteryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır.

Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir.

Kayıtlar, kayıt ve sigorta parasının tamamen yatırılması ile yapılacaktır.

Belirtilen tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Sınıfları

4.3.1. Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **25 (Yirmibeş)** ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. Katılabilir araçların sınıfları aşağıdaki gibi ayrılmıştır.

Kategori 1 (1600 GrN) R1

- FIA J Eki Madde 255'e uygun, Sınıf 7 (1400cc.'ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve Sınıf 10 (1400cc.'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
- TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller,
- FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç),
- 1600 cc.'ye kadar homologe edilmiş olan otomobiller ve 1600 cc.'ye kadar yerli üretim otomobiller.

Kategori 2 (1600 GrA) R2

- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, (1600cc ye kadar Grup a) otomobiller. (Kit Car dahil)
- FIA J eki Madde 254'e uygun , R2
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H12 sınıfı) otomobiller.

Kategori 3 R3

- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600cc – 2000cc arasında Grup N, A, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller.
- FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2 Gruplarında (Grup B hariç) 1601 – 2000cc arasında homologe edilmiş olan otomobiller.
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H13 sınıfı) otomobiller.

Kategori 4

- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 3 (2000cc üstü Grup N ve R4) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 255 A' ya uygun, Sınıf 2 (S2000, 1,6T motor ve 30 mm restriktör) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun (R5) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (2000cc kadar Kit Car) otomobiller,
- Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup, (ağırlık şartları dâhil) otomobiller,
- TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,
- Güncel FIA J Eki Madde 253 güncel güvenlik kurallarına uygun olarak hazırlanmış olmaları şartı ile daha önce homologe edilmiş veya edilmemiş tüm otomobillerin katılımına açıktır.
- Prototip, profil şase, özel üretim şeklinde hazırlanmış ve otomobil yapısındaki araçlar TOSFED Teknik Pasaport onayı ile bu kategoride yarışabilirler.
- Araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir.
- FIA Historic Rally Gruplandırmasına göre G1, G2, H1, H2 Gruplarında (Grup B hariç), 2001 cc. ve üstü homologe edilmiş olan otomobiller

• Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

• Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Araçlarda her türlü modifikasyon, güvenlik kurallarına uygun olmak şartı ile serbesttir ve kullanılan parçalara da homologasyon zorunluluğu aranmayacaktır.

4.4. Kayıt Ücretleri

Kayıt ücreti + Sigorta olarak

	Reklam Kabul	Reklam Red
Mahalli yarışmacı gerçek kişi	450+150	600+150
Mahalli yarışmacı tüzel kişi	750+150	900+150

4.5. Ödeme Detayları

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası, Ek Kurallar, Yol Notu vs.) tutarları kayıt ücreti içindedir.

Kayıt ücreti Kayıtların kapanma günü saatine kadar nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır.

Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

Hesap Adı	Aydın Otomobil Sporları Derneği
Banka ve Şube	Ziraat Bankası - Nazilli Şubesi / Şube Kodu 212-Nazilli/AYDIN
Hesap No	64971699-5001
IBAN No	TR97 0001 0002 1264 9716 9950 01

4.6. Kayıt Ücreti İadesi

4.6.1. Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir;

Yarışmanın yapılamaması halinde veya kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına,

4.6.2. Yarışmaya kayıt yaptıırıp, kayıtların kapanma tarihinden önce kaydını geri çeken yarışmacılara, kayıt ücretinin yarısı iade edilir.

4.6.3. İlk teknik kontrole girip geçemeyen veya teknik kontrolde ya da sonrasında çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılamaz.

4.7. Dağıtılacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

Ek Kurallar	1 Ad.
Yol Notu	1 Ad.
Program	1 Ad.
Genel Harita	2 Ad.
Tüm Kapı No. ve Plakalar	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	2 Ad.
Yol Keşif Numaraları	1 Tak.
Yol Keşif Karnesi	1 Ad.
Teknik Kontrol Formu	1 Ad.

5. SİGORTA

5.1. Trafik Sigortası

Yarışmacıların yarışmaya katıldıkları otolarına T.C. Trafik Kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekiyorsa, bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

5.2. Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

5.2.1. AYOSK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler "TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri" dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli 150,00TL (Yüz Elli Türk Lirası) kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	390.000 ₺
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	1.800.000 ₺
Maddi araç başına	39.000 ₺
Maddi kaza başına	78.000 ₺

- 5.2.2. Ralli, idari kontrollerin yapılması veya yol keşfi (hangisi daha önce ise onunla) ile başlar ve Resmi klasmanın ilan edilmesi ile son bulur. 3. şahıslara karşı yapılan "Yarış Sigortası" bu zaman dilimi içerisinde geçerlidir. Sigorta yarışmanın son bulması, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.
- 5.2.3. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3. Sorumluluk Beyanı

AYOSK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir. Her ne kadar **AYOSK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir. Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6. REKLAM VE YARIŞMA NUMARALARI

6.1. Genel

- 6.1.1. Her ekibe otomobillerinin üzerinde taşıyacakları ve teknik kontrolden önce yapıştırılmış olması gereken, aşağıdaki numara ve plakaları verilecektir.
- 6.1.2. Bu tanımlama içindeki tüm reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez. Ralli plakaları ve organizasyon reklam stickerleri üzerinde modifikasyon yapılamaz.
- 6.1.3. Bu tanımlama içindeki tüm plaka, yarışma numaraları vb. stickerların eksikliği Yarışma Direktörü tarafından cezalandırılır.

6.2. Reklam Sınırlamaları

- 6.2.1. Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:
- * Ulusal kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak
 - * Hakaret oluşturmayacak şekilde
 - * Politik veya dini nitelik taşımayan
 - * Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
 - * Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.

6.3. Organizatörün Opsiyonel Reklamları

- 6.3.1. Organizatörler tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi durumunda Madde 4.4. de belirtilen Reklamsız kayıt ücreti yatırılacaktır.
- 6.3.2. Yarışmacıların, bir otomobil markası, lastik, yakıt ve yağ reklamlarını taşımayı reddetmesi halinde, ek bir kayıt ücreti talep edilemez.
- 6.3.3. Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, aşağıda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.
- 6.3.4. Reklamlar üzerinde modifikasyon yapılamaz.
- 6.3.5. Organizatörün ihtiyari reklamları, ek kurallarda açıkça belirtilmelidir. İhtiyari

reklamaların ek bülten ile bildirilmesi halinde yarışmacının reklamları ile zıt bir durum ortaya çıkarsa, yarışmacı ilave bir ücret ödemededen bu reklamları reddedebilir.

7. LASTİKLER VE TEKERLEKLER

7.1. Her Türlü Araç Ve Tüm Yarışmacılar İçin Lastik Kuralları

Kullanılacak lastiklerin tipi ve markası serbesttir.

7.2. Yedek Lastikler

Yarışmaya katılan ekipler (sadece kendi imkânları ile değiştirmek üzere) yanlarında iki adet yedek lastik taşıyabilirler. Otomobile takılı olan veya otomobil içinde sabitlenmiş olan tüm lastikler, bir sonraki servis alanına veya lastik değişimine izin verilen bir sonraki servis alanına ulaşmalıdır. Servis alanları veya lastik değişimine izin verilen servis alanları dışında hiçbir yerde otomobile lastik yüklenemez veya otomobilden lastik alınamaz.

8. YAKIT VE YAKIT İKMALİ

8.1. Yakıt İkmal Alanları

- 8.1.1. Yarışmacılar, (yakıt deposu değişiminde belirtilen ayrıntılar dışında) sadece bu ek kurallar veya yol notunda belirtilen yakıt alma alanlarında benzin alabilirler.
- 8.1.2. Yakıt ikmal alanları, rallinin zaman çizelgesinde ve yol notunda belirtilmiştir.
- 8.1.3. Bir otomobil, herhangi bir cezaya maruz kalmadan, ekip üyeleri, görevliler ve/veya takımın iki üyesi tarafından itilerek benzin alma alanının dışına alınabilir.

8.2. Yakıt İkmal Alanı Prosedürleri

- 8.2.1. Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın yakıt alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.
- 8.2.2. Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti 5 km/s olarak uygulanacaktır
- 8.2.3. Yakıt alma işleminin sorumluluğu yarışmacıdadır.
- 8.2.4. Yakıt alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.
- 8.2.5. Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması ve kapılarının açık olması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir.
- 8.2.6. Sadece yakıt alma işlemine yardım etmek maksadıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

8.3. Yakıt Kullanımı

Nitrojen ve LPG yakıt türleri haricinde tüm yakıtların kullanımı serbesttir.

9. YOL KEŞFİ

9.1. Yol Keşif Otomobilleri

Yol Keşfi için aşağıdaki özelliklere uyan otomobiller kullanılabilir. Otomobillerle ilgili aşağıdaki kısıtlamalara uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 1000 ₺ (Bin Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitte ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

9.1.1. Standart Otomobiller

Halka satılan, tamamen modifiyesiz seri üretim otomobillerdir.

J eki Grup N limitlerinde jant kullanılabilir.

9.2. Keşif Otomobilleri İçin Lastikler

Yol keşfi sırasında kullanılacak lastiklerin cinsi ile ilgili herhangi bir kısıtlama yoktur.

9.3. Yol Keşfinin İhlali

Yol keşfinin ihlali “Resmi yol keşfi dışında Pilot veya co-pilotun beraber veya yalnız olarak, herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon veya TOSFED görevlilerince görülmeleri” olarak tanımlanır.

9.4. Yol Keşfinin İşleyişi

9.4.1. Zaman Karnesi

- o Keşif, Madde 3’te belirtilen programa uygun olarak zaman karnesi ile yapılacaktır.
- o Keşfe katılmak zorunlu değildir.

9.4.2. Yol Keşif Programına Uyulması

Ek kuralların yayınlanmasından sonra, ralliye kayıt yaptırmış ekip ile bağlantısı bulunan herhangi bir kişi, Yarışma Direktörünün özel iznini almadan rallinin bir özel etabını oluşturan yolların üzerinden seyahat edemez (bisikletli ve yaya olarak hariç).

9.4.3. Geçiş sayısı

- o Her özel etap veya kısım için her ekip, iki geçiş yapabilir (iki defa geçilen özel etaplar tek bir etap olarak sayılacaktır).
- o Yol keşfi esnasında her özel etabın start ve stop noktalarında bulunan gözetmenler, geçişlerin sayısını not edecektir.
- o Ekipler, özel etaplara, ancak start noktalarından girebilir ve finiş noktalarından çıkabilirler. Özel etaplarda, başka kontroller de yapılabilir.

9.4.4. Yol Keşfi Sırasında Hız Limiti

Meskûn mahalde : 30 km/s

Özel etaplarda : 70 km/s

Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için direktör tarafından hız limitinin üzerindeki her km/s için 25 ₺ ceza verilecektir. Aynı rallide yol keşfi sırasında ikinci kez hız limitinin aşılması halinde, bu cezalar iki katına çıkarılır.

9.4.5. Araç İçindeki Kişi Sayısı

Bir özel etabın her geçilişi esnasında, otomobilde sadece ekip üyeleri bulunabilir.

10. İDARİ KONTROL

10.1. Dokümantasyon

Dokümantasyon sırasında Madde 3’te belirtilen programa uygun olarak;

Yol keşif karnesi, yol notu, harita, ek kurallar, duyuru ve varsa Bülten dağıtımı yapılacaktır.

Dokümantasyon sırasında;

Yol keşif aracının plakası, markası ,trafik sigorta poliçe bilgileri,sürücülerin irtibat telefonları, varsa kaldıkları otel bilgileri istenecektir.

10.2. İdari Kontrol

İdari Kontrol Madde 3'te belirtilen programa uygun olarak Ralli Merkez'de yapılacaktır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler;

- Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası
- Sporcu lisansları (**İdari Kontrolde Yarışmacı veya Sürücü Lisanslarını bulundurmayan, sadece Lisans Numarasını ibraz eden Yarışmacılardan, TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Bölüm V Madde 52 f gereğince 200₺ para cezası alınır.**)
- Ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu

İdari kontrolde;

Duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi dağıtılacaktır.

10.2.1. Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesinin idari kontrolde hazır bulunmalı ve gerekli belgeleri bizzat sunmalıdır.

11. TEKNİK KONTROL

11.1. Start Öncesinde (İlk Teknik Kontrol)

- 11.1.1. Aksi ek kurallarda belirtilmediği sürece, otomobiller teknik kontrole bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir.
- 11.1.2. Teknik kontrol esnasında, yarışmacılar tüm kıyafetlerini, kasklarını beraberinde getirmelidir.
- 11.1.3. Mahalli Sprint İzmir Rallisi Trafiğe tamamen kapalı alanda yapıldığından katılacak otomobillerde trafik sigortası ve TÜV vizesi aranmaz.
- 11.1.4. Homologasyonu bitmiş veya hiç homologe edilmemiş tüm otomobiller açık grup olarak motor hacimlerine göre uygun kategoride yarışabildikleri için homologasyon formu aranmaz.
- 11.1.5. Teknik kontrol sonrasında bir otomobilin teknik ve güvenlik kurallarına uymadığı tespit edilirse, Komiserler Kurulu ekiplere, otomobillerini uygun duruma getirmeleri için ek süre tanıyabilir.

11.2. Ralli Sırasında Teknik Kontrol

11.2.1. Ek Kontroller

Otomobilin teknik kontrolleri ve ekibin güvenlik ekipmanları ile kıyafetleri ralli sırasında her an kontrol edilebilir.

11.2.2. Ekiplerin Sorumluluğu

- Yarışmacılar, otomobillerinin teknik yönden uygunluğunu tüm yarış boyunca sağlamaktan sorumludurlar.
- Tanımlama için yapılan işaretlerin (mühürlerin) takılması halinde; bu işaretlerin takıldıkları yerlerinde rallinin sonuna kadar korunması, sadece ekibin sorumluluğundadır. İşaretlerin kaybı eksikliği durumunda konu komiserlere rapor edilir.
- Ayrıca kontrol sırasında çıkarılan parçaların tekrar yerlerine doğru şekilde takılmalarının sorumluluğu ekiplere aittir.

- Tespit edilen uygunsuzluklar veya hileler veya kontrol işaretleri eksiklikleri veya ibraz edilen orijinalinden farklı olması durumunda, konu komiserlere rapor edilir.

11.3. Son Teknik Kontrol (Ralli Sonrası)

11.3.1. Son Kapalı Park

Yarışın tamamlanmasının ardından, otomobiller kapalı parka alınacak ve komiserlerin talimatı ile kapalı park açılana kadar burada kalacaklardır.

11.3.2. Otomobillerin Seçilmesi

Yarışın finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim, yarışma direktörü imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından finişde yarışmacıya yazılı olarak bildirilir. Seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun (veya bir görevlinin) eşliğinde son teknik kontrole tabi tutulurlar.

11.4. Para Cezaları

Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan Organizatör Sponsor	
Stickerlarının her biri için (toplam 4 adet)	400₺
Her eksik yarışma numarası için	300₺
Servis alanında hız limitinin aşılması (30 km/s) / Tehlikeli sürüş yapılması	1000₺

12. DİĞER PROSEDÜRLER

12.1. Rallinin Startı ve İşleyişi

12.1.1. Rallinin Startı 30 Ağustos Cuma günü Servis Alanı Çıkış ZK noktasında saat 18:00'dan itibaren (ilk oto zamanı) verilecektir.

12.1.2. ZK 0 dan itibaren Start aralığı tüm araçlar için 2 dk. olarak uygulanacaktır.

12.2. Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller Finişten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

12.3. Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 Radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda Start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

12.4.1. Manuel Start Prosedürü

Start gözetmeni zaman karnesini ekibe verecek ve yüksek sesle 30"-10" ve son 5 saniyeyi teker teker geri sayarak start verecektir.

12.5. Kırmızı Bayrakların Kullanımı

12.5.1. **Kırmızı** bayrağın önünden geçen pilot, hemen yavaşlamalı ve etap sonuna kadar düşük süratle gitmeli ve gözetmenler ya da müdahale araçlarının talimatlarına

uymalıdır. Çünkü **Kırmızı** bayrak gösterilen yarışmacı için o etap bitmiştir. **Kırmızı** bayraklar, olayın öncesinde yer alan tüm telsiz noktalarında gösterilecektir. Bu kurala uyulmaması halinde, Komiserler Kurulu tarafından uygun görülecek bir ceza verilecektir.

12.5.2. **Kırmızı** bayrağı gören ekibe, uygun ve adil görülen bir zaman yarışma direktörü tarafından verilecektir. Ancak, bir etabın durdurulmasından tamamen veya kısmen sorumlu olan hiçbir ekip bu uygulamadan yararlanamaz. (Varsa gerçek zamanı verilir)

12.6. Servis Alanı

12.6.1. Servis Alanı İçindeki Hız Limiti

Servis alanındaki yarış otomobillerin ve servis araçlarının tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde hareket etmesi yasak olup, otomobillerin sürati 30 km/s'den daha fazla olamaz. Bunların ihlal edilmesi halinde, yarışma direktörü **1000 ₺** para cezası uygulaması yapacaktır.

12.6.2. Servis Alanının Özellikleri Ve Yerleşimi

Teknik kontrolün başlamasından, son kapalı parkın bitişine kadar olan süre içinde Yarışma numaralı, Servis plakalı, Görevli plakalı araçlar dışında hiçbir araç servis alanına giremez. Yarışmaya giren her bir otomobil için, bir servis aracına izin verilir. Bu araçlar organizatörün vereceği plakalarla açıkça tanınmalıdır.

12.6.3. Servis Alanında Yakıt Deposu Boşaltılması Ve Doldurulması

- Servisin bir parçası olarak, benzin deposunun, benzin pompasının, yakıt filtresinin veya yakıt besleme sistem ile ilgili herhangi bir başka parçanın değiştirilmesi gibi, benzin alma veya boşaltma, sadece servis alanında, aşağıdaki şartların sağlanması durumunda izin verilir:
 - Çalışma, organizatörün bilgisi dahilinde yapılmalıdır.
 - Yarışmacı bir kişi ile beraber bir yangın söndürücünün alanda hazır bulundurulacaktır.
 - Yakıt besleme sistemi açıkken ve benzin alma veya boşaltma işlemi sırasında, otomobile başka bir müdahale yapılamaz.
 - Bu işlem sırasında, otomobilin etrafında yeterli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.
 - Sadece, bir sonraki benzin doldurma alanına ulaşılacak kadar benzin alınır.

12.7. Yasaklanan Servis Tanımlamaları

12.7.1. Ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

12.7.2. Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınamaz.

12.7.3. Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme (sıvı veya katı) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyor olması kaydıyla kullanabilir.

12.7.4. Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır. Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

12.7.5. Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin

temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılamaz veya bir yere monte edilemez.

12.7.6. Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (12.7.7.) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

12.7.7. Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, Komiserler Kurulu'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **2 (iki)** katı olarak belirlenmiştir.

13. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

13.1. Derecelendirme

Her kategori kendi arasında derecelendirilir

13.2. Ödüller

Kategori 1	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 2	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 3	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kategori 4	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Kadınlar	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

14. İTİRAZLAR VE TEMYİZLER

14.1. Bir İtiraz Veya Temyiz Başvurusunun Yapılması

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu Madde 13 uyarınca yapılacaktır.

14.2. İtiraz Ücreti

TOSFED 2019 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9'a istinaden Mahalli yarışlarda İtiraz Ücreti 400 TL'dir.

14.3. Temyizler

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV ve Uluslararası Spor Kodu' nun ulusal temyiz prosedürünün düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır. Temyiz ücreti TOSFED tarafından her sene açıklanır.

15. EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

- Sprint İzmir Rallisi Ek Kuralları'nda belirtilmemiş konularda TOSFED 2019 Mahalli Yarışma Kuralları, ilgili TOSFED Genel Kuralları geçerlidir.
- Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.
- Bu Ek Kurallar, yarışma ile ilgili en gerekli bilgileri kapsayacak şekilde özetlenerek düzenlenmiş olup, içeriğinde bulunmayan hususlarda TOSFED 2019 Kurallar Kitabı geçerli olacaktır.

16. EKLER

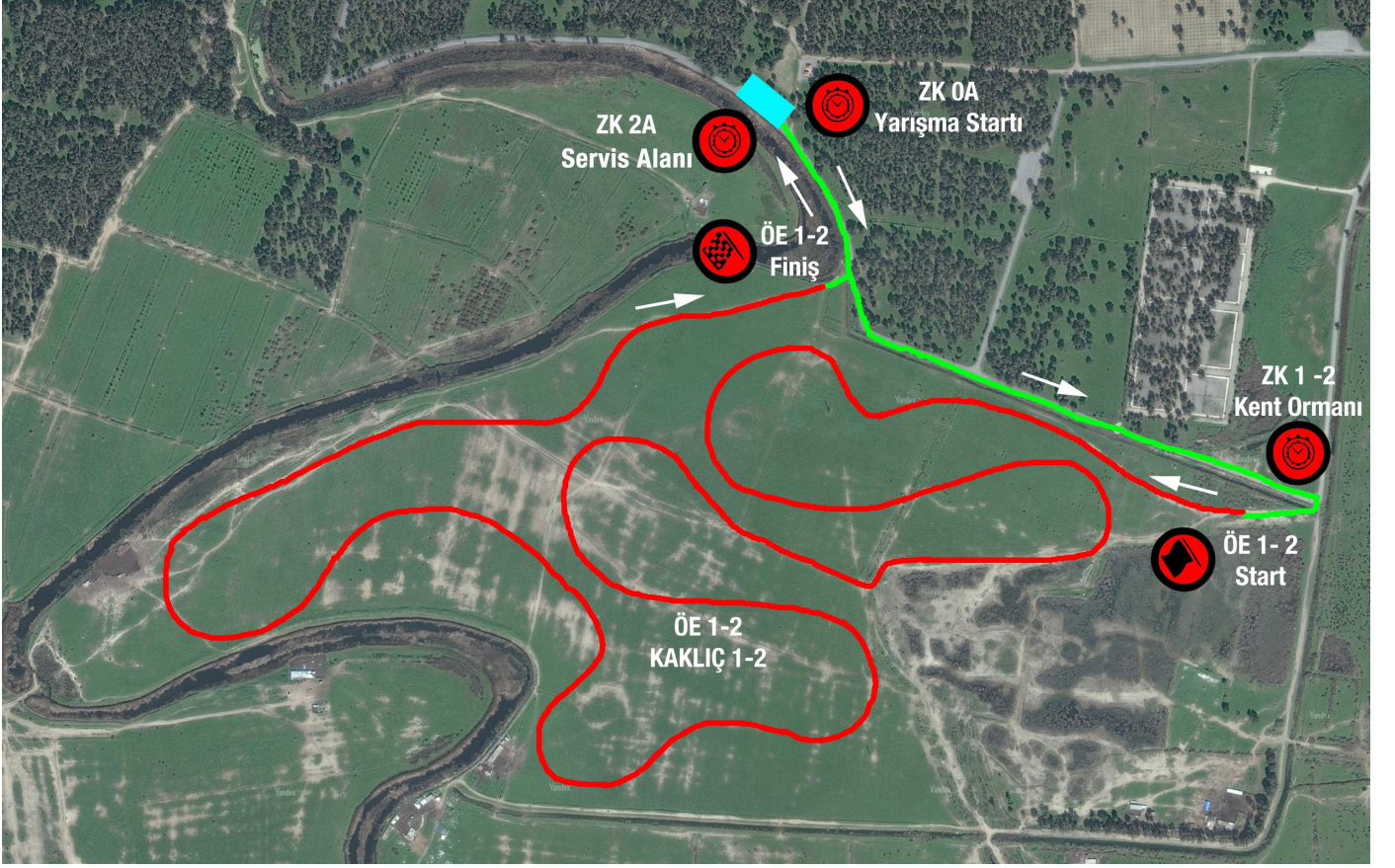
16.1. Zaman Çizelgesi



Sprint İzmir Rallisi Zaman Çizelgesi 30 Ağustos 2019

1. KISIM 30 Ağustos 2019 Cuma							
ZK ÖE	KONTROL NOKTASI	ÖE KM	ARA KM	TOPLAM KM	HEDEF SÜRE	ORT. KM/H	1. OTO ZAMANI
0A	YARIŞMA STARTI (Sasalı Kent Ormanı)						18:00
1	ORMAN – 1		1,00	1,00	00:05	10,42	18:05
ÖE1	KAKLIÇ – 1	5,25			00:03		18:08
2	ORMAN – 2		0,75	6,00	01:00	6,00	19:08
ÖE2	KAKLIÇ – 2	5,25			00:03		19:11
2A	SERVİS GİRİŞİ		0,25	5,50	00:10	30,56	19:21
	SERVİS A	{10,50}	{2,00}	{12,50}			
2. KISIM 30 Ağustos 2019 Cuma							
2B	SERVİS ÇIKIŞI				01:00		20:21
	YAKIT İKMALİ	{0,00}	{0,00}	{0,00}			
3	TUZLA – 1		0,25	0,25	00:05	2,60	20:26
ÖE3	SASALI – 1	5,25			00:03		20:29
4	TUZLA – 2		0,75	6,00	01:00	6,00	21:29
ÖE4	SASALI – 2	5,25			00:03		21:32
5	FINISH		1,00	6,25	00:10	37,20	21:42
	KAPALI PARK	{10,50}	{2,00}	{12,50}			
GENEL TOPLAM		84,00%	21,00	4,00	25,00		

16.2. Harita Bölüm 1



16.3. Harita Bölüm 2

